



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
Consiglio Nazionale degli Studenti Universitari

Roma, 3 Marzo 2016

Alla cortese attenzione
dell'On. Ministro
➔ prof.ssa Stefania Giannini
Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

e p.c.
Al Capo Dipartimento
Prof. Marco Mancini
Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

Al Direttore Generale
Dott.ssa. Maria Letizia Melina
Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
Loro Sedi

Oggetto: Mozione relativa ai corsi di ingegneria navale e nautica del polo di Genova - La Spezia.

Adunanza n.18 del 2 e 3 Marzo 2016

**IL CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI STUDENTI UNIVERSITARI
ADOTTA ALL'UNANIMITA' LA SEGUENTE MOZIONE**

RICHIAMATO il decreto ministeriale numero 270 del 2004 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" che definisce le classi di laurea e i relativi CFU caratterizzanti.

RICHIAMATO l'allegato C di suddetto decreto, che definisce le numerosità massime dei corsi di studio

RICHIAMATO il Decreto Ministeriale numero 47 del 2013 in materia di autovalutazione, accreditamento iniziale e periodico delle sedi e dei corsi di studio e valutazione periodica e le successive modifiche apportate tramite il successivo Decreto Ministeriale numero 1059 del 2013 i quali definiscono il numero di docenti di riferimento necessari ai diversi corsi di studio, il rapporto studenti - docenti e definiscono il parametro DID.

CONSIDERATO l'attuale blocco parziale del turn-over, stabilito al 50 % per la presente annualità e le restrizioni degli ultimi anni

CONSIDERATO che nei poli di ingegneria nautica di La Spezia e navale di Genova l'attuale organico di docenti di ingegneria navale consta di 15 unità e che ciò implica un incremento del DID di quasi l'80% rispetto al valore regolamentare. Considerato inoltre che a partire dal 2018, a causa di tre pensionamenti, il DID regolamentare sarà addirittura superiore del 185% e che nel settore navale il rapporto docenti studenti è di circa 67 unità con pesanti conseguenze sulla qualità e la sostenibilità della didattica.

CONSIDERATO che i corsi di ingegneria navale e nautica accolgono ogni anno più di mille studenti e che sono presenti solo a Trieste e Napoli, oltre che a Genova -La Spezia.

RICHIAMATO il documento sulla Condizione studentesca 2015, in particolare il capitolo sulla Didattica che tratta la posizione dell'organo sulla questione degli effetti del blocco del turnover e dei requisiti minimi sul numero dei docenti

RICHIAMA la mozione del CNSU "**Mozione riguardante lo sblocco del turnover per il personale universitario**" approvata nell'adunanza n. 2 del 29 e del 30 ottobre 2013

RITIENE che il caso specifico del polo di Genova-La Spezia sia la dimostrazione delle ripercussioni negative del combinato della normativa precedentemente citata.

CHIEDE

che il MIUR si adopri per risolvere tutti i casi in cui i corsi ad elevata specializzazione sono fortemente penalizzati dalla sovrapposizione delle norme dei requisiti minimi di docenza e dal calo del numero di professori dovuto ai limiti del turn over, come la situazione specifica del polo dell'Università di Genova a La Spezia.

*Il Presidente
Andrea Fiorini*

